

FUEL MANAGER

Diesel Fuel Filtration

Fuel Manager

I sistemi di filtrazione e separatore d'acqua *Fuel Manager* sono utilizzati in tutto il mondo in molte varianti di motori diesel per affiancare una varietà di applicazioni. Come sistema modulare, può essere applicato per soddisfare requisiti specifici. Questa versatilità consente all'utente di ottimizzare la filtrazione del sistema di alimentazione combinata con un'efficienza eccezionale.

Posizione ed uso del filtro

Un sistema di alimentazione DIESEL ideale dovrebbe includere un pre-filtro (primario) e un sistema di filtro finale (secondario) separato. In alcune situazioni è richiesto un solo filtro.

Fuel Manager

I sistemi Fuel Manager sono stati indicati come equipaggiamento originale di oltre 70 produttori OE diversi e sono utilizzati su centinaia di macchine diverse equipaggiate con motori DIESEL. Sono disponibili per autocarri leggeri, medi e pesanti che possono essere utilizzati per applicazioni agricole, industriali, edili, energetiche e militari. Esistono diverse serie in grado di soddisfare qualsiasi condizione.



SERIE FM 1

È l'ultima serie brevettata da Fuel Manager di filtri carburante e separatori d'acqua di **Stanadyne**. L'FM1 è economico, compatto, robusto e utilizza lo stesso filtro TOP (filtrazione media) utilizzato nelle altre serie. Progettato per motori DIESEL con portate di carburante fino a 95 litri/h. Tipico per motori da 7,5 a 56 kW (da 10 a 75 CV).



SERIE FM 10

È progettato per motori DIESEL con portate fino a 190 litri/h. Tipico per motori da 7,5 a 149 kW (da 10 a 200 CV). La serie FM10 è composta da una testa in plastica stampata con una selezione di diversi elementi filtranti ("twist on"). Questa proprietà è brevettata da Stanadyne.



SERIE FM 100

È progettato per motori DIESEL con portate fino a 300 litri/h. Tipico per motori da 37 a 261 kW (da 50 a 350 HP). La serie FM 100 è composta da una testa in fusione di alluminio. È possibile configurare le porte filettate (fino a M16x 1,5 "O" - dimensione anello / cerchio). Questa serie utilizza il sistema brevettato "Key Track".



SERIE FM 1000

È progettato per motori DIESEL con portate fino a 680 litri/h. Tipico per motori da 149 a 447 kW (da 200 a 600 HP). La serie FM 1000 è simile alla sua FM 100 più piccola. È costituita da una testa in fusione di alluminio. Esiste la possibilità di configurare porte filettate (fino a M22x 1,5 "O" - dimensione anello / cerchio) quasi arbitrariamente. Questa serie utilizza il sistema brevettato "Key Track".

Proteggi il tuo investimento nel Diesel

Al giorno d'oggi la filtrazione del carburante e la separazione dell'acqua nei sistemi diesel richiedono prestazioni estremamente elevate, flessibilità e facilità d'uso senza il rischio di fuoriuscita di carburante o contaminazione delle parti. Fuel Manager soddisfa questi requisiti.

FM1, FM10 e FM1000

Sistemi, elementi, parti e prezzi completi

La serie Fuel Manager comprende: FM1, FM10, FM100 e FM1000. Ognuno di questi tipi di Fuel Manager serve per particolari potenze del motore da 7,3 a 447 kW (da 10 a 600 CV). Tutti gli elementi di Fuel Manager sono separatori acqua / carburante con drenaggio di acqua coalescente. I sistemi sono destinati all'uso con gasolio e diesel bio disponibile e non per benzina o altri carburanti volatili.

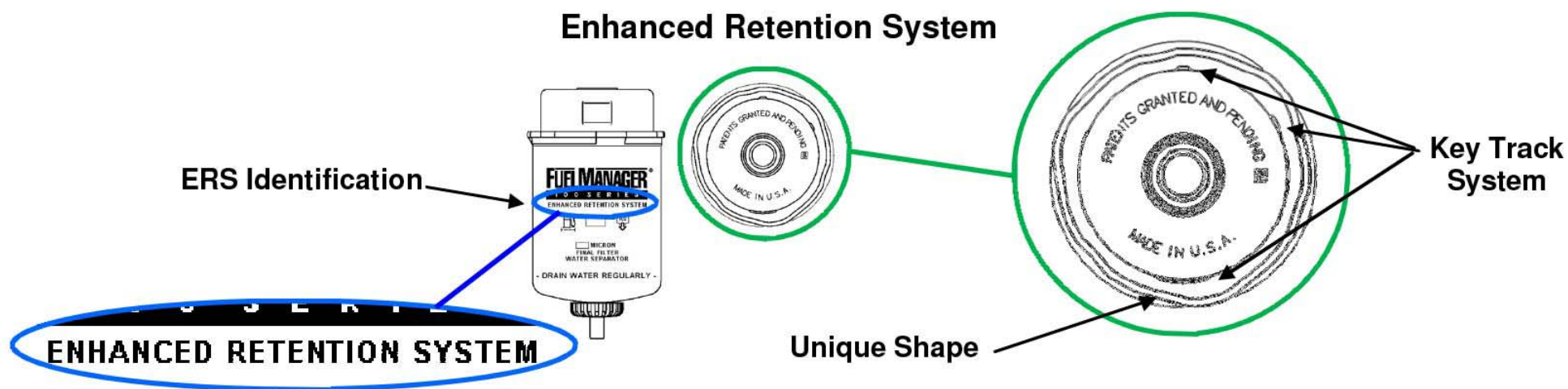
Ogni membro della serie di gestione del carburante è descritto con dettagli riguardanti i sistemi di filtrazione completi, i componenti modulari, le parti di servizio e le informazioni generali sull'installazione e sul funzionamento. Viene fornito un glossario dei termini per aiutare a chiarire parte della nomenclatura utilizzata in questa pubblicazione.

Per ulteriori informazioni sulla filtrazione, consultare la brochure 99889 di Fuel Manager, la Guida di riferimento incrociato di Fuel Manager 99642 e la brochure 99966 di filtri carburante / separatori di carburante di Fuel Manager.

Glossario dei termini

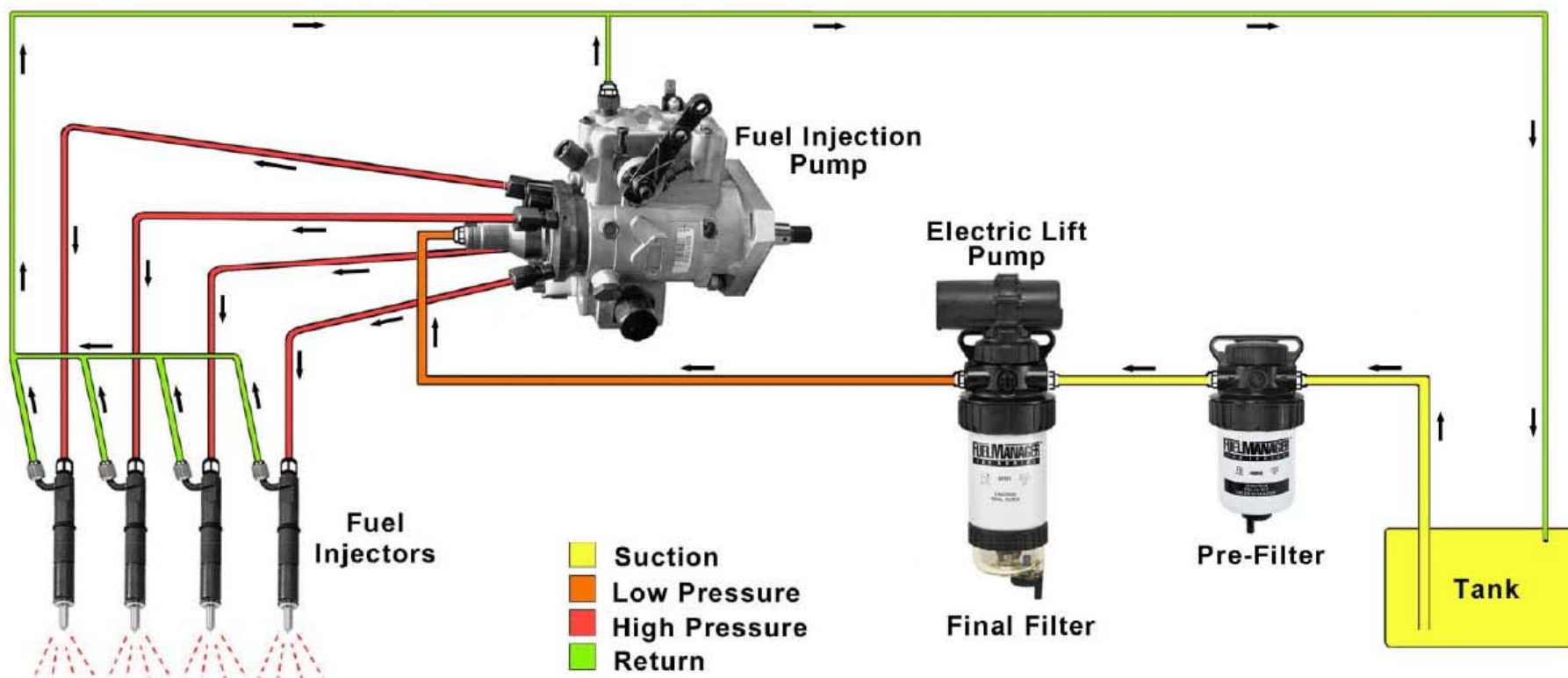
Tappo di sfiato dell'aria: ogni sistema FM ha un tappo di sfiato incorporato nel gruppo della testata che gira 1/2 — 3/4 giro per attivare il processo di uscita dell'aria e leggermente serrato una volta completato.

Enhanced Retention System (ERS): una forma e una disposizione di indicizzazione uniche che offrono una ritenzione superiore aumentando il sistema brevettato "Key Track" di Stanadyne.



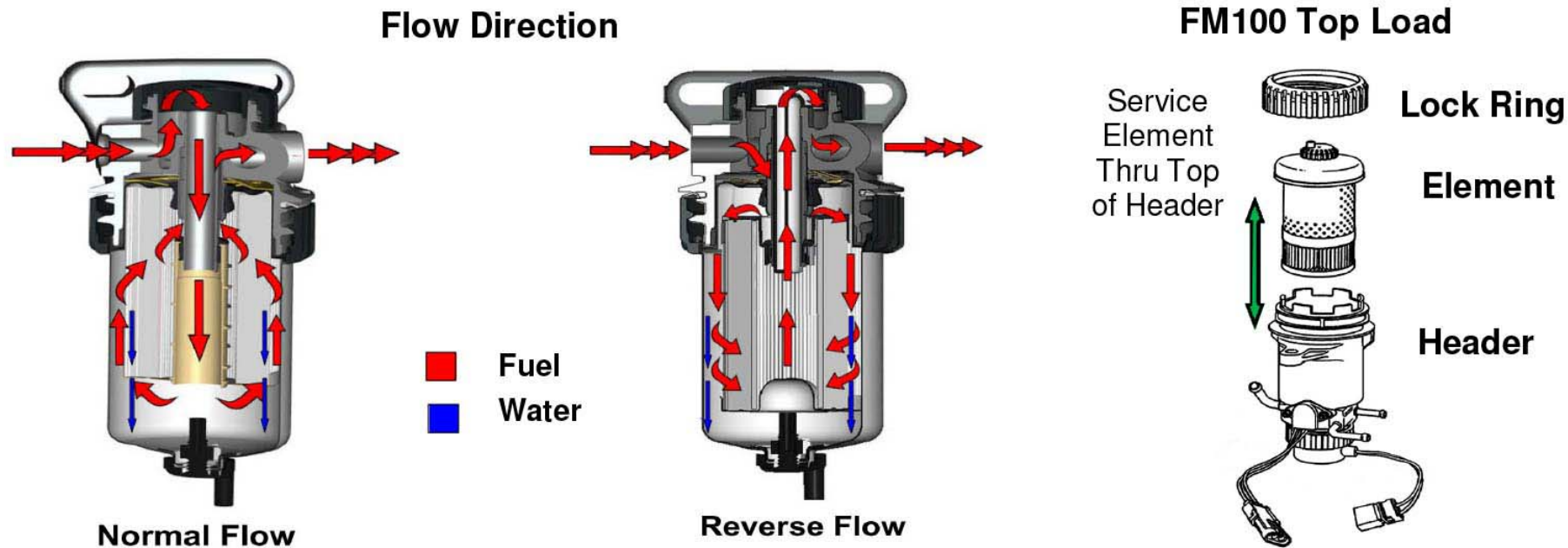
Posizione o uso del filtro: il sistema di alimentazione del gasolio ideale dovrebbe contenere un pre-filtro (primario) e un sistema di filtraggio finale (secondario) separato, come mostrato nella figura seguente. I pre-filtri sono generalmente classificati come 150, 30, 10 micron, mentre i filtri finali sono 5 o 2 micron. Alcune situazioni potrebbero richiedere l'uso di un solo filtro. In questi casi è disponibile una schermata di pre-filtro opzionale.

Filter Location or Use



Direzione del flusso: il flusso di carburante attraverso l'intestazione e il gruppo dell'elemento sono classificati in due tipi: normale e inverso. Un normale gruppo di intestazione del flusso ha un'apertura di entrata e una di uscita su ciascun lato, dove internamente il carburante scorre attraverso il tubo centrale e poi attraverso il fluido. Un gruppo di intestazione a flusso inverso ha entrambe le porte di ingresso nella parte anteriore e entrambe le porte di uscita nella parte posteriore (verso la flangia di montaggio). Internamente il carburante fluisce prima attraverso il fluido, quindi attraverso il tubo centrale. I sistemi di filtro con pompe elettriche di sollevamento / alimentazione opzionali devono utilizzare un tipo di sistema a flusso inverso per garantire che il carburante venga filtrato prima di entrare nella pompa.

Caricamento dall'alto : un tipo di sistemi FM100 in cui l'elemento viene revisionato attraverso la parte superiore del gruppo della testata anziché al di sotto, come mostrato nell'illustrazione seguente.



Media: la maggior parte dei media utilizzati nei nostri elementi di ricambio è materiale posato a umido, a meno che non sia specificato come Alta efficienza (HE) nella colonna Classificazione micron.

FM1



⇒ **Potenza del motore:** da 10 a 55 CV

⇒ **max. portata del carburante:** US \$ 25 galloni / ora (95 litri / ora)

⇒ **max. pressione di esercizio:** 20 PSI (138 kPa)

⇒ Raccordi con ardiglione da 8 mm integrati per l'uso di tubi flessibili

- Testata in polimero resistente alla corrosione
- Configurazioni per l'utilizzo del pre-filtro e del filtro finale
- Design brevettato di mantenimento dell'elemento "Twist on"
- Ideale per piccole strade fuoristrada, applicazioni agricole e industriali.
- Tutti i sistemi e gli elementi di ricambio sono in configurazione **1** "Reverse Flow".

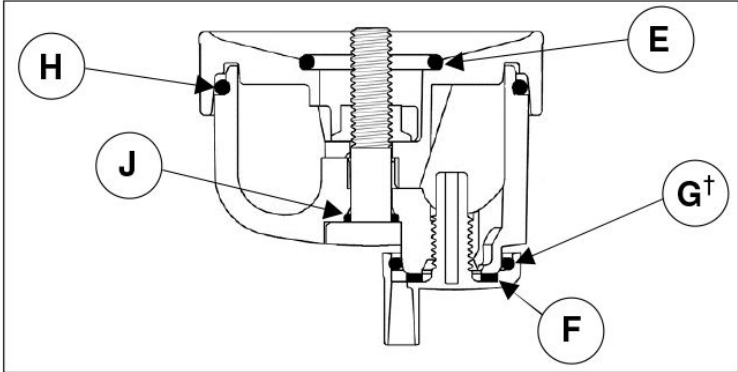
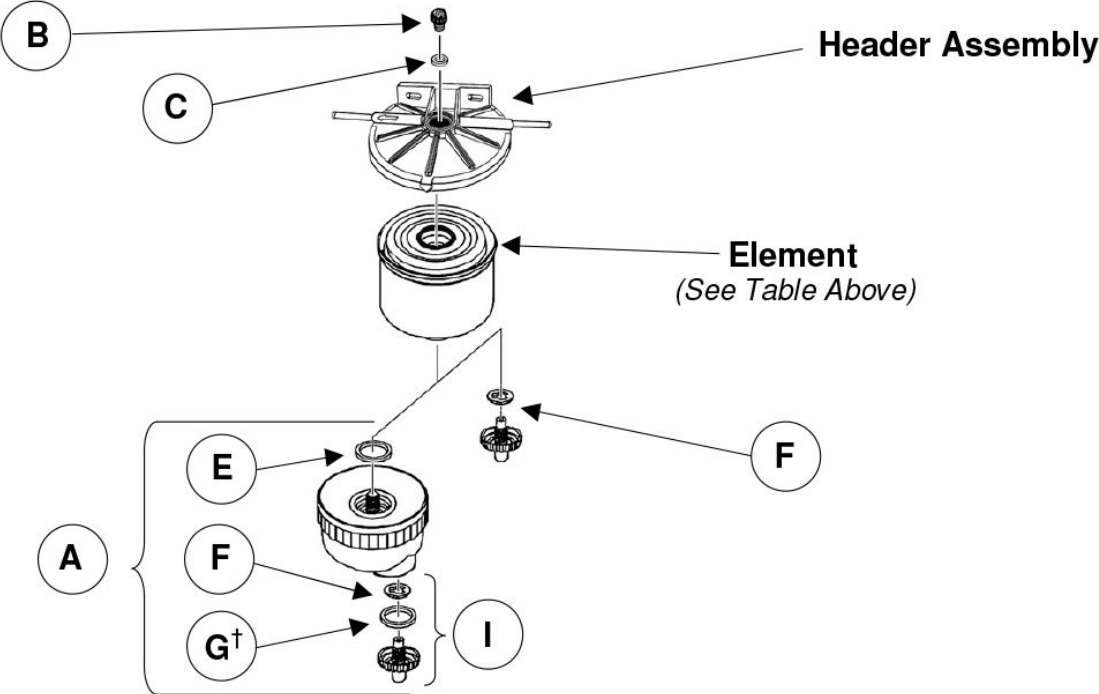
FM1 Sistemi di filtraggio / separazione completi

N	Uso	μ	Comp.	N. elemento	L elemento	Dim. "A" 2	Dim "B" 2	Pkg. Qtà
40074	Filtro finale	5	Spina di sfiato dell'aria	40072	3,6 (90)	5.9 (149.6)	5.3 (133.6)	1
41467	Filtro finale	5	Ciotola per la raccolta dell'acqua	40072	3,6 (90)	7.6 (193.0)	7.0 (178.1)	1
42145	Pre-Filter	30	Spina di sfiato dell'aria	42140	3,6 (90)	5.9 (149.6)	5.3 (133.6)	1

FM1 Elementi di sostituzione del servizio

Num.	Uso	μ	L elem	Pkg. Quantità.
40070	Filtro finale	5	2,8 (71.0)	12
40072	Filtro finale	5	3,6 (90)	12
40096	Filtro finale	5	4,3 (109,1)	12
42139	Pre-Filter	30	2,8 (71.0)	12
42140	Pre-Filter	30	3,6 (90)	12
42141	Pre-Filter	30	4,3 (109,1)	12

Componenti FM1



D Water Collection Bowl Seal Kit

Parti di servizio FM1

Riferimento componente	Descrizione	Parte n.	Pkg. Quantità.
A	Kit ciotola	29899	1
B	Tappo di sfiato in plastica	28691	6
C	O-Ring - Spina di sfiato dell'aria	13494	10
D	Kit guarnizioni ciotola raccolta acqua	30448	1
E	O-Ring - Elemento filtrante per la raccolta della testata della vaschetta dell'acqua	10519	10
F	Rondella di tenuta - Tre guarnizioni "a lobi" per tutte le valvole di scarico in plastica	32010	5
G	O-ring - Valvola di scarico in plastica † Disponibile solo separatamente	29210	5
H	O-Ring - Collezione Bowl	31498	5
I	Kit valvola di scarico in plastica	32003	1
J	O-Ring - Bullone di estrazione della ciotola di raccolta	30911	5

FM10



- Potenza del motore: da 10 a 200 CV
- **Max. portata del carburante:** 50 galloni USA / ora (190 litri / ora)
- Max. pressione di esercizio: 30 PSI (200 kPa)
- Raccordo scanalato integrale da 8 mm per l'uso di tubi flessibili
- Testata in polimero resistente alla corrosione
- Da utilizzare come filtro finale
- Design brevettato di mantenimento dell'elemento "Twist on"
- Economico ed ecologico

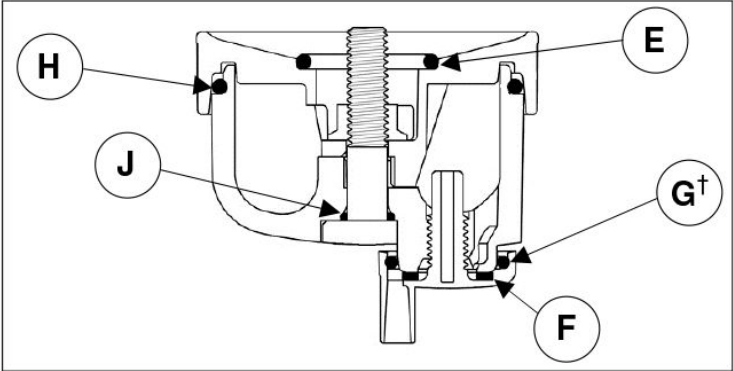
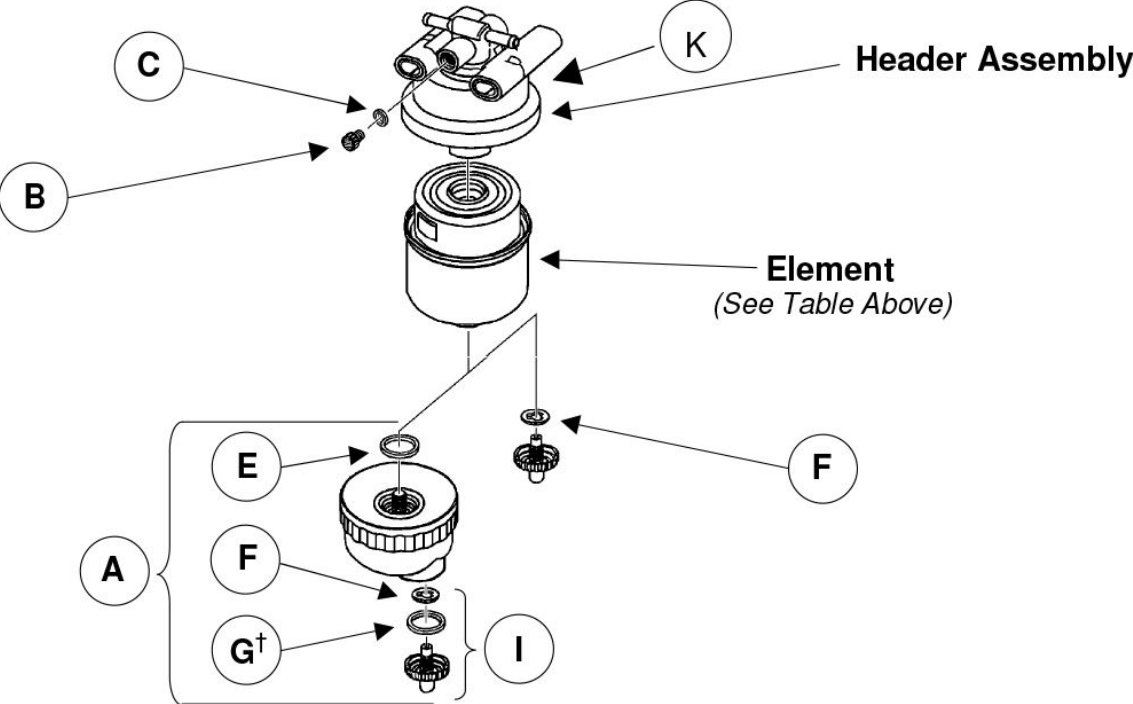
FM10 Sistemi di filtraggio / separazione completi

N.	Uso	μ	Direzione del flusso 2	Componenti	N. elemento	L elemento	Dim. "A" 2	Dim. "B" 2	Pkg
36691	Filtro finale	5	normale	Spina di sfiato dell'aria	36682	2.8 (71.0)	6.6 (167,6)	4.7 (119.3)	1
36996	Filtro finale	5	normale	Tappo di sfiato dell'aria	35746	4,3 (109,1)	8.1 (205.7)	6.2 (157.5)	1
37865	Filtro finale	5	normale	Ciotola per la raccolta dell'acqua	36682	2.8 (71.0)	8.5 (217.7)	6.6 (169,5)	1

FM10 Elementi di sostituzione del servizio

N. elemento	Uso	μ	Direzione del flusso 2	Lunghezza dell'elemento	Pkg. Quantità.
38680	Pre-Filter	30	normale	3,6 (90)	12
36682	Filtro finale	5	normale	2.8 (71.0)	12
35746	Filtro finale	5	normale	4,3 (109,1)	12
36995	Filtro finale	5	Reverse	5.1 (128)	12
38640	Filtro finale	5	Reverse	6.0 (152.3)	12
36994	Filtro finale	2	Reverse	6.0 (152.3)	12

Componenti FM10



D Water Collection Bowl Seal Kit

Parti di servizio FM10

Riferimento componente	Descrizione	Parte n.	Pkg. Quantità.
A	Kit ciotola	29899	1
B	Tappo di sfiato in plastica	28691	6
C	O-Ring - Spina di sfiato dell'aria	13494	10
D	Kit guarnizioni ciotola raccolta acqua	30448	1
E	O-Ring - Elemento filtrante per la raccolta della testata della vaschetta dell'acqua	10519	10
F	Rondella di tenuta - Tre guarnizioni "a lobi" per tutte le valvole di scarico in plastica	32010	5
G	O-ring - Valvola di scarico in plastica † Disponibile solo separatamente	29210	5
H	O-Ring - Collezione Bowl	31498	5
I	Kit valvola di scarico in plastica	32003	1
J	O-Ring - Bullone di estrazione della ciotola di raccolta	30911	5
il	Kit di montaggio intestazione	38317	1

FM 100



⇒ Potenza del motore: da 50 a 350 HP (da 37 a 261 kW)

⇒ max. portata del carburante: 80 galloni USA / ora (300 litri / ora)

⇒ max. Pressione operativa: 60 PSI (413 kPa)

⇒ Carico massimo: max. Potenza del motore 325 CV (243,75 kW), portata massima del carburante 75 g / h (283 l / h)

⇒ Efficienza di separazione dell'acqua: fino al 95% di tutta la separazione dell'acqua

- Sono disponibili gruppi di testate in alluminio per impieghi gravosi con una varietà di dimensioni di filetti e configurazioni delle porte
- Funzioni modulari opzionali (riscaldatori, pompe per primer, sensori WIF, ecc.)
- Elementi disponibili in diverse dimensioni e valori nominali micron
- I sistemi e i componenti **MARINE** presentano rivestimenti resistenti alla corrosione e conformi alle normative USCG

NOTA: gli elementi Enhanced Retention System (ERS) non sono compatibili con altri elementi o intestazioni.

FM 100 con pompa di sollevamento elettrica



⇒ Gruppi filtro finali per uso aftermarket dove sono richieste una pompa di sollevamento elettrica e portate di carburante più elevate.

⇒ Per motori di dimensioni da 50 a 350 cavalli (da 37 a 261 kW)

⇒ In genere, include una tazza d'acqua con valvola di scarico in plastica.

⇒ Testate in alluminio per impieghi gravosi con rivestimento anticorrosivo.

Flusso inverso¹ per una maggiore durata della pompa.

Requisiti della pompa di sollevamento:

- Potenza: 12 Volt, 4 Amp
- Circuito: fuso, commutato (tasto "On" = potenza costante). comprende; 5 piedi (1,5 m) di 18 cavi di calibro (2 fili) con terminale di accoppiamento

connettore.

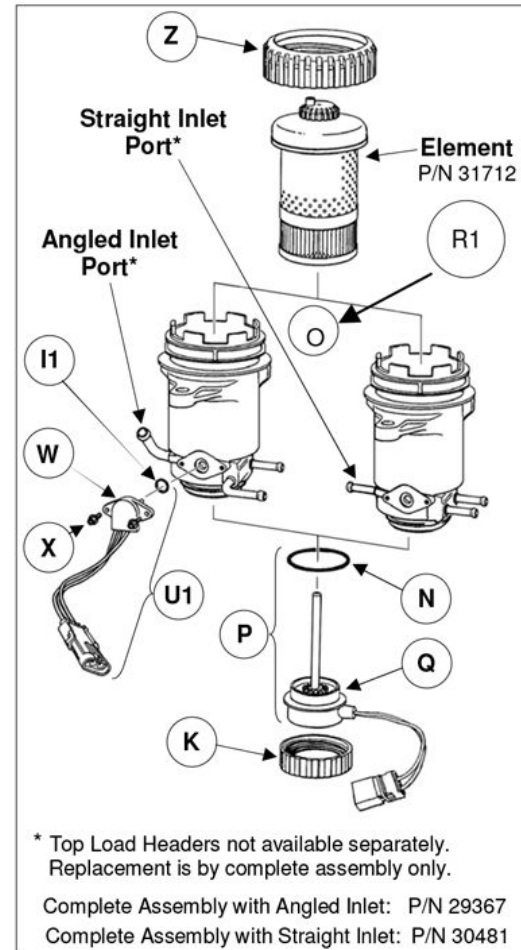
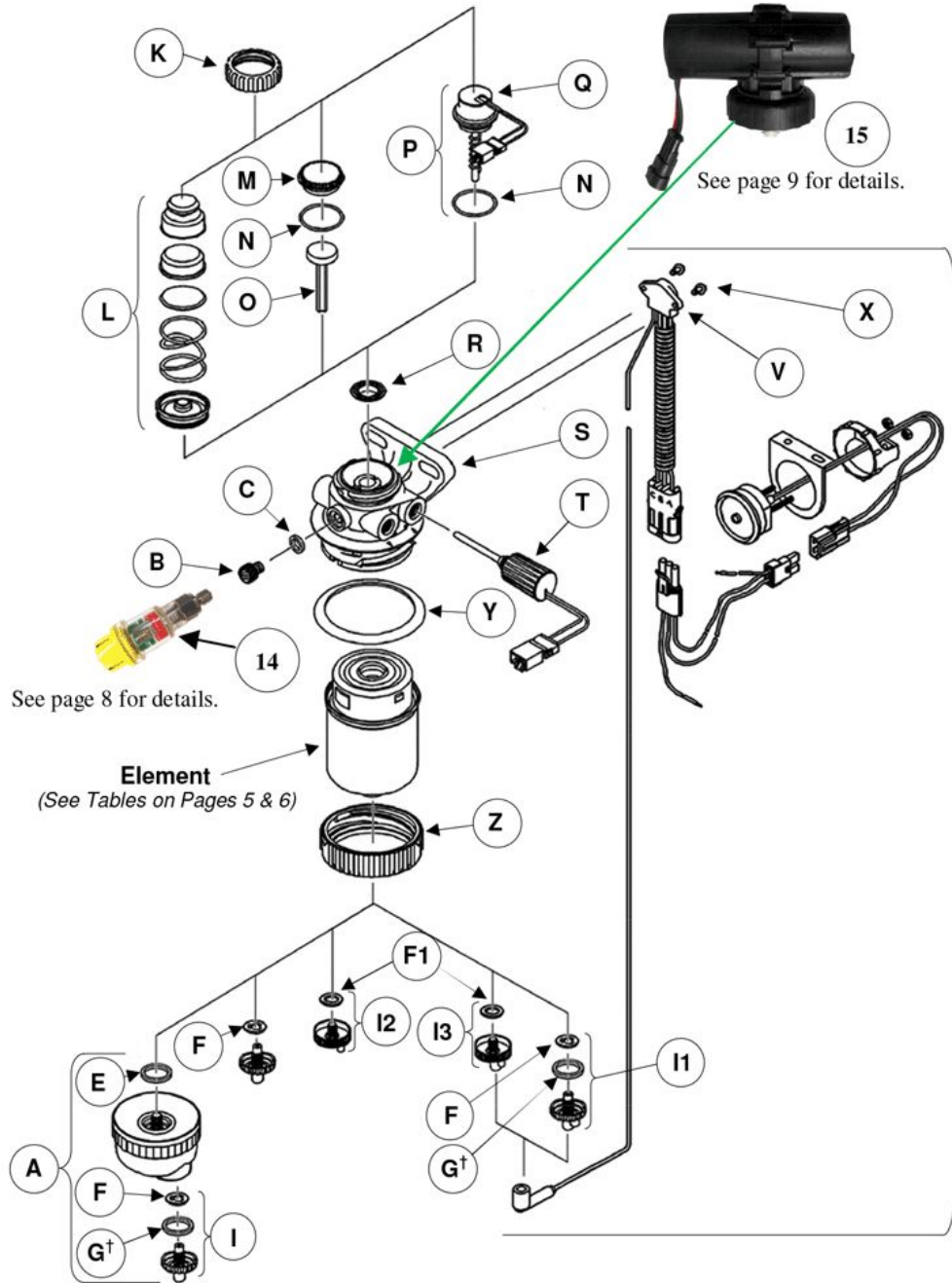
⇒ Due tipi di gruppi pompa disponibili: (Brush o Brushless)

⇒ Portata massima del sistema fino a 80 galloni all'ora.

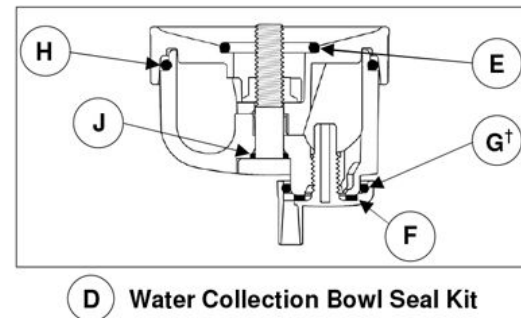
⇒ I gruppi contengono un regolatore di pressione interno non regolabile

⇒ NON sostituzioni dirette per i sistemi OEM Fuel Manager.

Componenti FM100



"TOP LOAD" Systems



FM1000



- **Potenza del motore:** da 250 (187 kw) a 600 HP (447 kw)
- **Max. portata del carburante:** 180 galloni USA / ora (680 litri / ora)
- **Max. pressione di esercizio:** 100 PSI (688 kPa) senza vasca di raccolta
- Gruppi di testate in alluminio per impieghi gravosi disponibili con una varietà di filettature interne e configurazioni di tenuta.
- Accetta funzionalità modulari opzionali. Elementi disponibili in diverse dimensioni e valori nominali di micron.

Sistemi di filtraggio / separazione FM1000

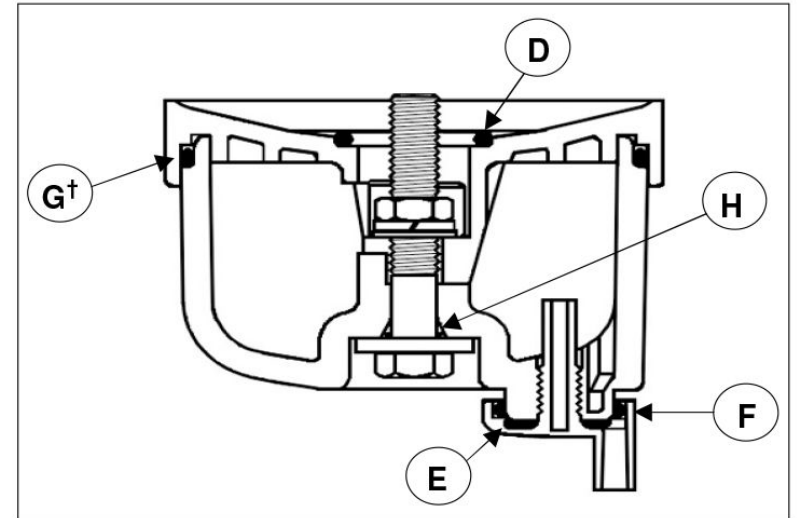
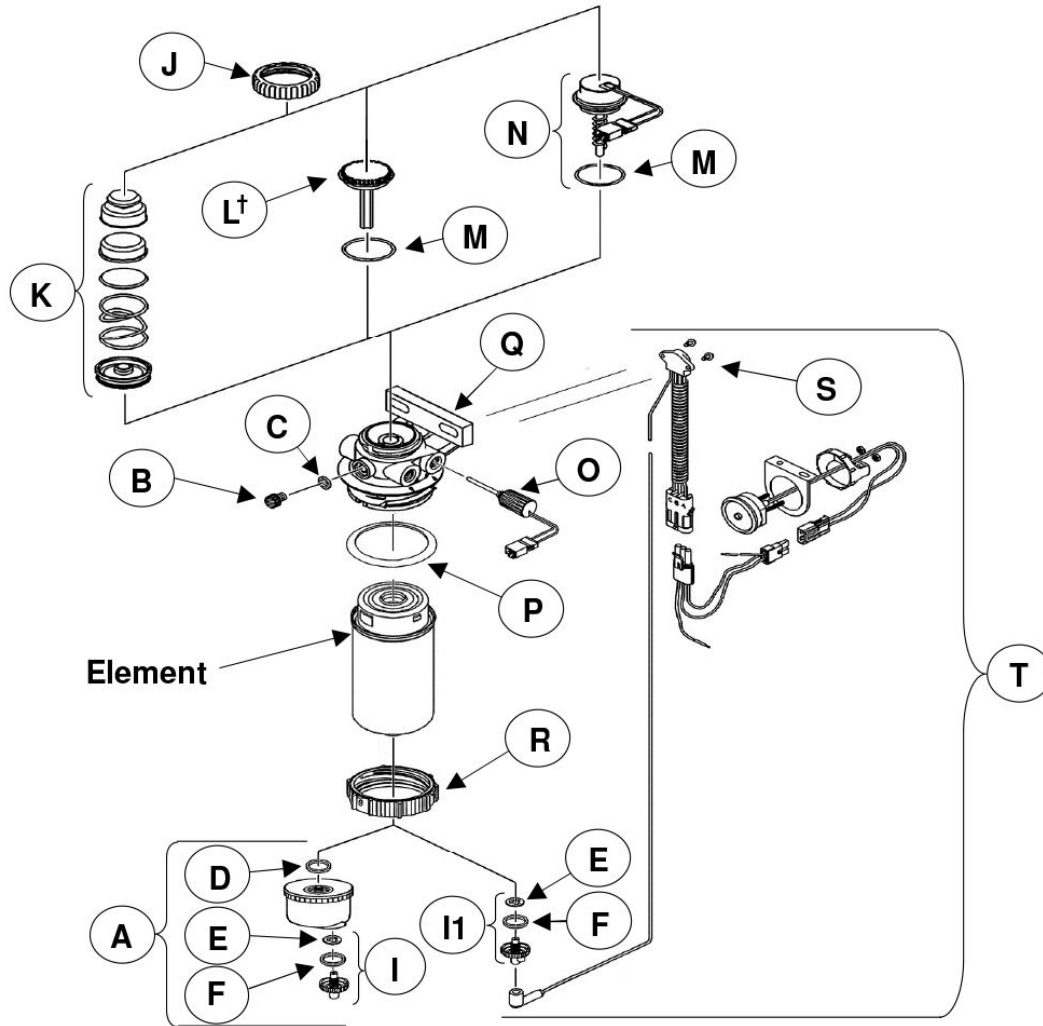
N	Uso	μ	Flusso 1	Dimensione della porta	componenti	N. elemento	L elemento	Dim. " A" 2	Dim "B" 2	Pkg. Qtà
<u>33688</u>	pre-	30	N	1/2 NPT	Spina di sfiato dell'aria	33634	4.0 (101.6)	9.2 (233.6)	7.0 (178.5)	1
<u>33692</u>	pre-	30	N	1/2 NPT	Spina di sfiato dell'aria	33638	8.0 (203.1)	13,2 (335,3)	11,0 (280,1)	1
33696	pre-	30	N	7 / 8-14	Spina di sfiato dell'aria	33634	4.0 (101.6)	9.2 (233.6)	7.0 (178.5)	1
33700	pre-	30	N	7 / 8-14	Spina di sfiato dell'aria	33638	8.0 (203.1)	13,2 (335,1)	11,0 (280,1)	1
42925	pre-	30	N	M22 x 1,5	Collezione Bowl, tappo di sfiato aria	33638	8.0 (203.1)	13,2 (335,1)	11,0 (280,1)	1
36224	pre-	150	N	M22 x 1,5	Sensore acqua nel carburante (24v)	36223	8.0 (203.1)	13,3 (339,2)	11,3 (286,0)	1
33686	finale	5	N	1/2 NPT	Spina di sfiato dell'aria	33119	4.0 (101.6)	9.2 (233.6)	7.0 (178.5)	1
33690	finale	5	N	1/2 NPT	Spina di sfiato dell'aria	33636	8.0 (203.1)	13,2 (335,1)	11,0 (280,1)	1

33694	finale	5	N	7 / 8-14	Spina di sfiato dell'aria	33119	4.0 (101.6)	9.2 (233.6)	7.0 (178.5)	1
33698	finale	5	N	7 / 8-14	Spina di sfiato dell'aria	33636	8.0 (203.1)	13,2 (335,1)	11,0 (280,1)	1
37776	finale	5	N	7 / 8-14	Riscaldatore superiore da 300 Watt (12 v)	33636	8.0 (203.1)	15.6 (396.3)	13,4 (342,1)	1
42939	finale	5	N	M22 x 1,5	Collezione Bowl, tappo di sfiato aria	33636	8.0 (203.1)	13,2 (335,1)	11,0 (280,1)	1
40601	finale	5	N	7 / 8-14	Collezione Bowl, TL Heater	33636	8.0 (203.1)	15,7 (397,8)	13,5 (342,6)	1

FM1000 Elementi di sostituzione del servizio

N. elemento	uso	μ	Direzione del flusso 2	L elemento	Pkg. Quantità.
36223	Pre-Filter	150	normale	8.0 (203.1)	6
33634	Pre-Filter	30	normale	4.0 (101.6)	6
33638	Pre-Filter	30	normale	8.0 (203.1)	6
43628	Pre-Filter	30	Reverse	4.0 (101.6)	6
37968	Pre-Filter	10	Reverse	8.0 (203.1)	6
33119	Filtro finale	5	normale	4.0 (101.6)	6
33636	Filtro finale	5	normale	8.0 (203.1)	6
39595	Filtro finale	5	Reverse	3.0 (76.1)	8
40625	Filtro finale	5	Reverse	8.0 (203.1)	6

Componenti FM1000



Water Collection Bowl Seals

[†] Not available separately